

**Objednatel Stavby:**

**Statutární město Karviná- Magistrát města Karviné**

**Název Stavby:**

**Stavební úprava prostoru mezi**  
**tř. 17. listopadu a ulicí Nedbalovou**  
**v Karviné**

**TECHNICKÁ SPECIFIKACE**

Duben 2023, Ostrava

**Technickou specifikací tvoří:**

- A) Část I – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- B) Část II – Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby
- C) Část III – Další požadavky zadavatele

## **OBSAH**

Část I - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB PK (TKP).....	4
Část II – ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP).....	5
1. ÚVOD .....	5
2. SEZNAM PŘÍLOH ZTKP .....	5
3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY .....	6
<i>Kapitola 1: Všeobecně</i> .....	6
<i>Kapitola 2: Příprava staveniště</i> .....	16
<i>Kapitola 3: Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě</i> .....	16
<i>Kapitola 7: Asfaltové hutněné vrstvy</i> .....	17
<i>Kapitola 10: Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy</i> .....	21
<i>Kapitola 14: Dopravní značky a dopravní značení</i> .....	21
<i>Kapitola 18: Betonové konstrukce</i> .....	21
<i>Kapitola 26: Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek</i> .....	22
ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY ZADAVATELE .....	22

## ČÁST I - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB PK (TKP)

### Přehled jednotlivých kapitol TKP

Název kapitoly	Schváleno	Účinnost
Kapitola 1 - Všeobecně	č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26. 1. 2017	1. 2. 2017
Kapitola 2 - Příprava staveniště	č.j. 320/2016-120-TN/1 ze dne 20. 12. 2016	1.1.2017
Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	č.j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 23. 3. 2009	1. 4. 2009
Kapitola 4 - Zemní práce	č.j. 143/2017-120-TN/1 ze dne 4. 8. 2017	7. 8. 2017
Kapitola 7 - Hutněné asfaltové vrstvy	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008
Kapitola 9 - Kryty z dlažeb a dílců	č.j. 692/10-910-IPK/1 Ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 10 - Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	č.j. 692/10-910-IPK/1 ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 14 - Dopravní značky a dopravní zařízení	č.j. 9/2015-120-TN/6 ze dne 27. 3. 2015	1. 4. 2015
Kapitola 18 - Beton pro konstrukce	č. j. 2/2016-120-TN/2 ze dne 12. 1. 2016	15. 1. 2016
Kapitola 21 - Izolace proti vodě	č.j. 205/10-910-IPK/1 ze dne 8. 3. 2010	1. 4. 2010
Kapitola 26 - Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	č.j. 9/2015-120-TN/4 ze dne 2. 2. 2015	15. 2. 2015
Kapitola 31 - Opravy betonových konstrukcí	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).

## **ČÁST II – ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP)**

<p><b>Stavební úprava prostoru mezi tř. 17. listopadu a ulicí Nedbalovou v Karviné</b></p>
--

### **1. Úvod**

Pro celý dokument, včetně jeho příloh platí pojmy a zkratky uvedené v TKP, kapitole 1.

Při stavbě budou aplikovány dokumenty ve znění platném k základnímu datu ve smyslu smluvních podmínek.

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek nebo vlastnost (např. pevnost betonu), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard.

### **2. Seznam příloh ZTKP**

-

### **3. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby**

#### **Kapitola 1: Všeobecně**

##### **čl. 1.4.2 Kvalita výrobků, za text článku se vkládá:**

**Zhotovitel použije pro celou stavbu shodné (jednotné) typy výrobků od jednoho výrobce.čl. 1.6 Zkoušky a měření, za text článku se vkládá:**

Každá kontrolní zkouška nebo odebraný vzorek materiálu ke zkoušce v laboratoři musí mít ihned přiděleno své číslo (laboratorní). Tato čísla je nepřípustné rozšiřovat o indexy. Zkoušky s laboratorními čísly rozšířenými o indexy nebo se stejným laboratorním číslem nebudou uznány za platné. Ke všem provedeným zkouškám musí být předložen protokol o zkoušce.

Pokud se při kontrolní zkoušce odebírá více vzorků, které jsou na jednom protokolu, je možná indexace pouze vzorků uvedených na protokole.

##### **Čl. 1.6.1.3 písm. b) odst. šestý se doplňuje:**

Objednatel/správce stavby je oprávněn od laboratoře zhotovitele vyžadovat, příp. si pořizovat, kopie záznamů o průběhu zkoušek nebo měření.

##### **čl. 1.6.1.3, odrážka c) přejímací zkoušky se na konec doplňuje:**

Kontrolní zkoušky zajišťované Objednatелеm/Správcem stavby budou samostatně vyhodnoceny a budou zahrnuty ve Zprávě zhotovitele o hodnocení jakosti stavebních prací.

##### **čl. 1.6.2 se doplňuje:**

Hodnoty přesahující předepsané mezní odchylky musí být graficky odlišeny, hodnoty budou zapsány červeně.

##### **čl. 1.6.3.1 se doplňuje:**

Zhotovitel zajistí vyhotovení základní vytyčovací sítě (ZVS) na plně funkční vytyčovací síť v plnění článku 1.6.3.2.1.

Zhotovitel zajistí po předání staveniště v předstihu dle jím předloženého harmonogramu:

- geodetické podklady pro projektovou činnost pro stupeň PD RDS - zaměření polohopisu a výškopisu v celém rozsahu staveniště) vycházející z předaného zaměření Objednatелеm a navázané na základní vytyčovací síť.

- předložení projektu lokálních vytyčovacích sítí (mikrosítí) ověřených ÚOZI Zhotovitele pro objekty mostů a následné fyzické zřízení stabilizovaných bodů včetně inženýrské činnosti nutné pro jejich zřízení. Projekt bude ověřen ÚOZI Zhotovitelem a odsouhlasen protokolem ÚOZI objednatele v rámci TDS.

##### **čl. 1.6.3.2. Zeměměřičské činnosti zajišťované zhotovitelem se doplňuje:**

**V rámci zeměměřičské činnosti zhotovitel mimo jiné zajistí:**

1. Dokumentace o zřízení nových bodů vytyčovací sítě nebo podrobného bodového pole ověřená ÚOZI-Z a bude předána příslušnému katastrálnímu úřadu nebo Zeměměřičskému úřadu.
2. Předání odstraněných geodetických bodů příslušnému katastrálnímu úřadu nebo Zeměměřičskému úřadu.
3. Zhotovitel stavby zajistí smlouvy a geometrické plány pro případná nová věcná břemena vzniklá pochybením Zhotovitele, zrušení původních věcných břemen v souvislosti se

změnou věcného břemene včetně zápisu do KN vč. návrhu na zápis. Zhotovitel zajistí ke GP pro VB také potřebné znalecké posudky a zajistí podpis smluv s dotčenými vlastníky. Vklad na katastr a platbu za zřízení VB zajistí zhotovitel.

**čl. 1.6.3.2.1** – první slovo „Vytyčovací“ se mění na slovo „Geodetické“.

**čl. 1.7.2 se doplňuje:**

Podmínky předčasného užívání stavby jsou uvedeny v příloze č. 15 Technické specifikace.

**čl. 1.8 STAVENIŠTĚ se doplňuje o:**

Bude provedena pasportizace uvažovaných příjezdných tras na stavbu, které hodlá zhotovitel využívat. Tato pasportizace bude provedena vč. okolních objektů, které by mohly být poškozeny provozem stavby. V případě prokazatelné škody na těchto objektech, které vzniknou v důsledku stavební činnosti, jdou na vrub zhotovitele. (Toto bude sloužit hlavně zhotoviteli jako obrana před nároky majitelů objektů dotčených provozem stavby). Tato pasportizace musí být provedena zhotovitelem, protože jen jemu jsou známy zdroje materiálu, dodavatele a jejich příjezdové trasy. Veškeré pasportizace předá zhotovitel objednateli/správci stavby (tyto činnosti budou zahrnuty do nákladů stavby).

**1.8.1. Předání staveniště se doplňuje:**

Před zahájením stavebních prací bude přístup na staveniště ze stávajících komunikací zdokumentován a bude pořízen videozáznam za přítomnosti jejich vlastníka nebo správce. Podmínky používání pro účely stavby budou písemně odsouhlaseny s vlastníkem nebo správcem.

Manipulační pruhy, plochy zařízení staveniště budou zhotoviteli předány pouze v uvedeném rozsahu PD. Zhotovitel je povinen si zajistit případné další plochy pro zařízení staveniště včetně zajištění pronájmu pozemků, zajištění souhlasů k napojení na veřejné sítě a projednání přístupových cest. Výjimkou jsou ty části, které jsou umístěny v ploše trvalého nebo dočasného záboru. Zhotovitel je zodpovědný i za škody na plodinách, které vzniknou prováděním stavby.

Zhotovitel stavby předloží majetkovému správci k odsouhlasení pasportizaci místních a účelových komunikace provedenou před předáním staveniště pokud hodlá využívat tyto komunikace během realizace stavby + technologický postup prací + plán organizace výstavby a dopravní trasy pro realizaci prací. Veškeré jednání a záznamy mezi zhotovitelem, investorem stavby a majetkovým správcem budou zapisovány do hlavního, investorského stavebního deníku.

Po dobu realizace stavby, bude každý vjezd a výjezd z prostoru stavby, opatřen zpevněnou oklepovou plochou, aby nedošlo k poškození a znečištění místních a účelových komunikací (bude zahrnuto do nákladů stavby).

Předpokládaný dočasný zábor je vyspecifikovaný v projektové dokumentaci – geodetická dokumentace a vytyčení záborů, záborový elaborát případně je zakreslen v koordinační situaci stavby. Smlouvy o uložení věcného břemene, případně jiné smlouvy pro jednotlivé inženýrské sítě jsou uzavřeny s vlastníky pozemků.

### **čl. 1.8.3 Informační tabule se doplňuje:**

Zhotovitel dodá a osadí na stavbě viditelně minimálně 2 ks „Informačních tabulí“ velikosti min. 2,0x2,5 m s názvem akce, s uvedením zhotovitele, poskytovatele finančních prostředků, objednatele a jejich zodpovědných pracovníků.

“Informační tabule“ bude odsouhlasena se Objednatelem/Správcem stavby (vzhled, obsah a umístění). Po dokončení stavby zajistí zhotovitel odstranění těchto tabulí.

Zhotovitel bude informační tabule průběžně udržovat a bezodkladně opravovat.

### **čl. 1.8.5 Původní výšky terénu se doplňuje:**

Zhotovitel provede kontrolní a doplňující zaměření v rozsahu potřebném pro vypracování RDS. Součástí kontrolního zaměření zhotovitele je i ověření prostorového souladu PDPS se skutečností u částí stavby navazujících na stávající stavební objekty.

### **čl. 1.8.6 Technická infrastruktura (inženýrské sítě) se doplňuje následovně**

Stávající inženýrské sítě jsou v Technické specifikaci zakresleny dle podkladů poskytnutých jejich správcí pouze informativně.

#### **V čl. 1.8.6 se ruší 1. dvě věty 2. odst. a nahrazují zněním:**

Zhotovitel zajistí vytýčení, označení a ochranu stávajících inženýrských sítí a zařízení (žádost o vyjádření správce inž. sítě) vč. zaměření a předá jej před zahájením prací v digitální formě správcí stavby v celém obvodu staveniště.

#### **Závazky zhotovitele pro zajištění inženýrských sítí a sankce**

Zhotovitel nahlásí práce jednotlivým správcům inženýrských sítí. Je nutné, aby zhotovitel dodržel vstupy a rozsah VB nebo si zajistil vstupy na nové pozemky a následně vypracoval GP pro VB.



#### **čl. 1.8.8 Objížďky se doplňuje za poslední odstavec**

Vzhledem k charakteru stavby nebyly objíždné trasy navrženy.

Návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků vyvolané a navržené zhotovitelem stavby včetně dopravního značení (vč. správních poplatků) si účastník zahrne do nabídkové ceny.

Případné nároky na dočasné zábory a použití veřejných a místních komunikací (nad rámec PDPS), vyplývající z navržené technologie zhotovitele, bude zhotovitel řešit v realizační dokumentaci a tyto si samostatně projedná s dotčenými orgány.

Zhotovitel zajistí přechodné úpravy provozu po celou dobu stavby, tj. přechodné dopravní značení pro jednotlivé fáze výstavby včetně potřebné projektové dokumentace, včetně zajištění příslušných vyjádření a povolení.

#### **čl. 1.8.9 Zařízení staveniště se doplňuje za poslední odstavec**

Zhotovitel si zajistí stavební povolení (respektive ohlášení, příp. jiná správní rozhodnutí) na zařízení staveniště, sklady, skládky a mezideponie včetně příslušných projednání (ŽP, v případě nutnosti i dokumentaci EIA).

Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS budou hrazeny zhotovitelem včetně projektu, který není součástí předmětné PD. V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné, tj. mimo zábor stavby, musí si sám zajistit pronájem, dočasný zábor apod.

#### **čl. 1.8.10 Základní podmínky pro užívání staveniště odstavec 3. se doplňuje o:**

Na základě vyhlášky č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v § 24e – Stavby, **musí být stavba zabezpečena proti vstupu nepovolaných osob.**

*Tato činnost bude zahrnuta do nákladů stavby.*

V případě potřeby přístupu na stavbu mimo zábory stavby si zhotovitel zajistí na vlastní náklady provedení a projednání přístupových komunikací na stavbu, které jsou mimo stávající silniční síť.

Zhotovitel je povinen umožnit zhotoviteli zimní údržby a jejím smluvním partnerům přístup na staveniště (průjezd přes staveniště) s ohledem na postup právě probíhajících prací.

#### **čl. 1.9. Základní podmínky pro postup výstavby a užívání staveniště:**

1. Zhotovitel zajistí veškeré skládky a zemníky. Bilance zemin je součástí PDPS a zhotovitel si musí prověřit možnosti a aktuální stav skládek zemníků v době podávání nabídky.
2. Při provádění stavby v blízkosti objektů se smí použít taková technologická zařízení, aby nedošlo k poškození na objektech.
3. Provizorní komunikace jsou po celou dobu výstavby v majetkové správě zhotovitele.
4. Výkopy musí být v co nejkratší době zasypány. Zásypový materiál inertní musí být bez příměsí látek nebezpečných povrchovým a podpovrchovým vodám.
5. Zhotovitel doloží zdroje nakupovaného materiálu, včetně příslušných dokladů, místa skládek a přepravní trasy.
6. Stavební práce se mohou provádět pouze v rámci dočasných a trvalých záborů a obvodu staveniště a v souladu s platnými stavebními povoleními a územními rozhodnutími, případně jinými povoleními správních orgánů. Využití území mimo určené zábory si zajistí zhotovitel.

7. Zhotovitel bude oznamovat vlastníkům a investorovi vstupy na pozemky a termíny prováděných prací
8. Objednatelem stavby jsou v PDPS předepsaná konstrukční a organizační opatření při výstavbě, která budou dokumentována v realizační dokumentaci jednotlivých stavebních objektů stavby, resp. ve výrobně-technické dokumentaci.
9. Zhotovitel musí navrhnout opatření k zamezení znečištění okolních ploch. Komunikace a veřejné plochy, používané při stavbě, musí být zhotovitelem neustále čištěny a udržovány ve stavu odpovídajícím příslušným předpisům.
10. Podle využití ploch musí zhotovitel zajistit taková opatření, aby nedocházelo k znehodnocování nebo poškozování okolních vodotečí, nádrží a ploch a v případě, že uvedený případ přesto nastane, musí zhotovitel odstranit následky nedostatečných opatření. Zhotovitel zřídí např. dočasná zařízení (např. rýhy, hrázky, jímky) a zajistí čištění vodotečí, nádrží a ploch, které budou stavební činností zaneseny. Po skončení stavby budou veškerá dočasná zařízení odstraněna.
11. Trvalé i krátkodobé skládky a meziskládky stavebních materiálů, které mohou ohrozit podzemní vody, nejsou v prostoru zařízení staveniště včetně zhotovitelem dočasně zajištěných ploch a záborů přípustné,
12. Záchody na jednotlivých pracovištích musí být instalovány zásadně jako přenosné s těsněnými nádobami na fekálie. Fekálie se prokazatelně musí pravidelně odvádět do sběrné čističky odpadních vod,
13. Všechny stavební stroje a technologická zařízení musí být prokazatelně zabezpečena proti únikům olejů a pohonných hmot (vany apod.), denně musí být kontrolovány na úkapy. Zhotovitelé a podzhotovitelé stavebních prací a pomocných konstrukcí jsou povinni prokazatelně seznámit provozní personál a všechny zaměstnance, kteří budou mít přístup na staveniště, s mimořádnými poměry a požadavky na bezpečnost práce, ochranu zdraví při práci, protipožární opatření a ochranu pásma zdroje pitné vody, Zhotovitel k tomuto účelu povede provozní deník s Manuálem bezpečnosti a ochrany pásma vodního zdroje se specifikací konkrétních pravidel a zákazů, který bude nejméně jedenkrát měsíčně kontrolovat z hlediska úplnosti a aktuálnosti.
14. Veškeré stavební práce a pomocné práce budou prováděny v souladu s požadavky na systém jakosti (SJ) podle ČSN EN ISO 9001 a 14001. Zhotovitel doloží svou způsobilost provádět stavbu dokladem podle Metodického pokynu SJ-PK, část II/4 čl.2.
15. Zřizování ubytovacích a skladovacích objektů a instalování obytných vozů a buněk na plochách zařízení staveniště nejsou přípustné.

#### **čl. 1.9.1 se doplňuje za poslední odstavec**

Stavební práce se mohou provádět pouze v rámci dočasných a trvalých záborů a obvodu staveniště a v souladu s platnými stavebními povoleními a územními rozhodnutími, případně jinými povoleními správních orgánů, jsou-li taková povolení třeba. Využití území mimo určené zábory a vytyčené zařízení staveniště je pro umístění pomocných konstrukcí nebo manipulace při stavební činnosti vyloučeno.

Harmonogram prací uvedený v PDPS je orientační. Tento časový postup prací není pro zhotovitele závazný a má funkci informativní, není-li v PDPS uvedeno jinak, tzn., že zhotovitel může optimalizovat a měnit časový harmonogram realizace.

Zhotovitel předá Objednateli/Správci stavby harmonogram v otevřené editovatelné verzi, nikoli pouze ve formátu \*.pdf nebo v tištěné verzi. Platí i pro aktualizace harmonogramu.

#### **čl. 1.9.6 Nálezy na staveništi se doplňuje:**

Zhotovitel je povinen poskytnout Objednateli/Správci stavby součinnost při koordinaci a prací na archeologickém dohledu odbornou organizací při zahájení zemních prací na stavebních objektech. Zhotovitel je povinen poskytnout součinnost s tímto průzkumem.

#### **čl. 1.10.4 Soupis prací se doplňuje:**

Jednotkové ceny uvedené v nabídce v oceněném soupisu prací zahrnují úhradu všech prací zhotovovacích i pomocných vyplývajících z předmětu díla v rozsahu a za podmínek uvedených ve všech předaných zadávacích podmínkách, které jsou nejen požadovány a fyzicky uvedeny v soupisech prací (agregované položky), ale i prací vyplývajících ze zadávacích podkladů, nutných pro zdárné dokončení, předání díla Objednateli a provozování, i když nejsou v soupisech prací případně konkrétně uvedeny. (Např. zařízení staveniště, mezideponie, lešení, pomocné konstrukce, poplatky, jednoúčelové stroje a pomůcky, atypické díly, fotodokumentace, opravy škod, pomocné práce, vytýčení ing. sítí, zpracování RDS, posudky, apod.).

Náklady na zkušebny zhotovitele, na průkazní a kontrolní zkoušky včetně vedlejších nákladů (opravy a uvedení do původního stavu), které jsou jmenovitě požadovány v jednotlivých kapitolách TKP nebo ZTKP, nebudou rozpočtovány jako samostatné položky v soupisu prací, ale zhotovitel je zahrne do položkových cen soupisu prací, pokud to není u konkrétní položky dle popisovníku uvedeno jinak.

Součástí předmětu plnění a nabídkové ceny jsou mimo jiné i následující práce a činnosti:

1. pasport veřejně přístupných pozemních komunikací (neboli přístupových cest) vč. přilehlých objektů (domů, studní...) před započítáním a po skončení jejich využívání viz 1.9.5.2 (Tato pasportizace musí být provedena zhotovitelem, protože jen jemu jsou známy zdroje materiálu, dodavatele a jejich příjezdové trasy. Pasportizaci studní předá Objednateli/Správci stavby),
2. trvalé a pravidelné čištění veřejných komunikací dotčených provozem stavby, vč. komunikací ve zvláštním užívání, po kterých je veden veřejný provoz podle smluvních podmínek/zvláštních obchodních podmínek,
3. náklady na všechny zeměměřické činnosti Zhotovitele *(ve smyslu čl. 1.6.3.2 TKP I)*,
4. soustavné udržování zřetelného označení obvodu staveniště,
5. ochrana a stálé udržování bodů vytyčovací sítě,
6. vytýčení, označení a ochrana stávajících inženýrských sítí a zařízení, toto vytýčení vč. zaměření bude před zahájením prací předáno v digitální formě Objednateli/správci stavby v celém obvodu staveniště, ověření polohy je včetně případných kopaných sond,
7. zpracování Realizační dokumentace stavby (RDS), včetně Výrobně technické dokumentace, TePř a KZP, pokud jsou s ohledem na charakter prací požadovány; měsíční zprávy dodány na CD,
8. vyhotovení digitálního pasportu silnice,
9. zřízení geometrických plánů pro předávané dokončené části stavby dle jejich majetkových správců a geometrických plánů věcných břemen,

10. zaměření skutečného provedení pro DOPS
11. veškeré vytyčovací práce pro potřebu stavby (před stavbou, během stavby),
12. poplatky za připojení elektrického vedení na základní síť tj. náklady a poplatky za jističe a výkony trafo, které vyžaduje energetika, včetně inženýrské činnosti (žádosti, smlouvy), pokud budou odběrná místa mimo zábor, zhotovitel zajistí majetkoprávní vypořádání,
13. poplatky a zajištění výluk při propojení inženýrských sítí, (např. úhrada propojení plynovodu). Poplatky za předepsaný dozor na správu sítí,
14. náklady na činnost úředně oprávněného zeměměřického inženýra (ÚOZI-Z),
15. náklady na činnost pracovníka odpovědného za BOZP stavby pro zhotovitele,
16. náklady na činnost dozoru správce sítí při trasování, vytýčení a průběhu prací,
17. Náklady na předepsané zkoušky, souhrnné zprávy o hodnocení kvality prací,
18. provozní dokumentace, provozní a havarijní řády, zaškolení uživatele a návody v českém jazyce,
19. náklady na doplňující průzkumy a diagnostiku, pokud budou potřeba pro zpracování RDS,
20. staveništní náklady zhotovitele (přístupové cesty, ochrana nových pozemních sítí panely v místě pohybu mechanismů, plochy pro zřízení staveniště, včetně staveništních komunikací, nutných pro zhotovení např. mostních objektů, pomocné ztužující konstrukce),
21. provozně-manipulační řády pro objekty, u kterých jsou ve stavebních povoleních vyžadovány
22. finanční nároky na dočasné zábory a použití veřejných a místních komunikací nad rámec PDPS vyplývající z navržené technologie zhotovitele,
  - náklady spojené s dodatečným dočasným zábohem pro potřeby zhotovitele,
  - potřebný dočasný zábor nad 1 rok je věcí zhotovitele stavby vč. poplatků ŽP a následné provedení rekultivace,
  - pozemky v dočasném záboru narušené stavbou budou po dokončení výstavby uvedeny do původního stavu včetně provedení příslušné rekultivace (ZPF). Zhotovitel doloží u přejímky objektů souhlas vlastníka pozemku s provedenými úpravami,
  - nájemní smlouvy pro dočasný zábor nad rámec PDPS pro jeho vlastní stavební činnost včetně finančního vyrovnaní a včetně případných náhrad za způsobené škody,
23. monitoring a evidence sledování hluku, vibrací a emisí po dobu výstavby,
24. vypracování podkladů pro vyřazení rušených objektů z majetku vlastníků (dle pokynů jejich majetkových správců - rušené komunikace, atd.),

25. provedení zkušebního přeměření protismykových vlastností a nerovností IRI vozovky dle platných předpisů a doložení dokladu o výsledcích měření k přejímacímu řízení,
26. veškeré poplatky za energie až do převzetí stavby jako celku,
27. náklady spojené s případným poškozením porostů,
28. zajištění všech dokladů a dokumentace nezbytných k vydání rozhodnutí o trvalém užívání stavby,
29. revize energetických objektů, vypracování revizních zpráv,
30. nakládání s odpady opuštěných inženýrských sítí, úhrada všech plateb, poplatků a výloh spojených s odvozem a ukládáním nepoužitelných a kontaminovaných zemín, vybouraných hmot a odpadů i na placené skládky, které vyhledá a komplexně zajistí zhotovitel,
31. fotodokumentace stavby ve formátu digitálním i tištěném a digitální záznamy postupu prací, fotodokumentace průběhu prací dokumentující postup výstavby. Dodání foto digitálně na CD.
32. činnost odpovědného geotechnika zhotovitele a projektanta RDS,
33. zajištění přístupů na okolní nemovitosti po dobu výstavby,
34. zajištění a úhradu poplatků vzniklých na základě harmonogramu zhotovitele v souladu s POV (zvláštní používání silnice, poplatky za užívání veřejného prostranství apod.), finanční nároky na dočasné zábory a použití veřejných a místních komunikací a prostranství nad rámec PDPS vyplývající z navržené technologie zhotovitele,
35. trvalé provozování, údržba, správa a ochrana zařízení staveniště,
36. eliminaci prašnosti,
37. náklady na činnosti a práce vyplývající z ustanovení zákona 309/2006 Sb. a NV č. 591 a 592/2006 Sb. v souladu s plánem BOZP stavby. Náklady na součinnost s koordinátorem BOZP,
38. náklady vyplývající ze zadávací dokumentace, náklady na splnění podmínek uvedených v předaných stavebních povoleních, vyjádřeních DOSS, vyjádřeních správců IS, náklady na splnění smluvních podmínek se třetími stranami a náklady na splnění podmínek vyplývajících z této technické specifikace.
39. Příprava zdůvodnění změn během výstavby (ZBV) vč. součinnosti při zdůvodňování v otevřeném formátu (např \*.doc),
40. Náklady na veškerou dokumentaci nejen v tištěné podobě, ale také kompletně v digitální podobě na CD (RDS, kontrolní zprávy, DOPS ...),
41. Součinnost zhotovitele při provádění kontrol a zkoušek Objednatele
42. Objednatel je oprávněn odebrat vzorek pro provedení zkoušky z jakékoli vrstvy tělesa stavby. Zhotovitel zajistí zapravení vzniklých nerovností po odběru vzorku dle příslušných norem.

**čl. 1.10.5 se doplňuje:**

Odsouhlasení RDS objednatelem nebo správcem stavby nemůže být považováno za provedení výstupní kontroly RDS a ani nezavazuje zhotovitele povinnosti a odpovědnosti za provedení díla v souladu se souhrnem smluvních dohod.

RDS komunikací a mostů bude obsahovat i seznamy souřadnic a výšek kontrolních bodů v rozsahu a četnosti, která je požadovaná pro kontrolu jednotlivých vrstev a mostních konstrukcí.

### **čl. 1.11. Bezpečnost práce a technických zařízení, požární ochrana se doplňuje**

#### **Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

(vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné zhotovitelem identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích silnicích za provozu je nutné zhotovitelem přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

#### **Základní právní předpisy, které je nutné dodržet:**

Zákon č. 88/2016 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v platném znění.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí v platném znění.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů v platném znění.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci platném znění.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí v platném znění.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky v platném znění.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu v platném znění.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků v platném znění.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce v platném znění.

Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách v platném znění.

Ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. bude dodržování plánu BOZP zabezpečovat koordinátor BOZP určený zadavatelem. Zhotovitel je po dobu výstavby povinen brát v úvahu podněty koordinátora BOZP a plnit jím navržená opatření. Veškeré změny v plánu BOZP podléhají odsouhlasení koordinátora BOZP.

Zajištění bezpečnostních postupů dalšími podzhotoviteli zhotovitele (pokud existují) je povinností zhotovitele, není-li v Technologických postupech a Dokumentaci stavby stanoveno jinak.

Staveniště musí být viditelně označeno ve dne i v noci, případně ohraničeno zábranami proti pádu do výkopu.

**v čl. 1.11.2 se ruší poslední dva odstavce**

**čl. 1.12.6. Odpady** se doplňuje následovně:

Zhotovitel zpracuje plán odpadového hospodářství.

Zhotovitel provede evidenci odpadů vzniklých při provádění stavby. S odpady a nebezpečnými látkami bude nakládat dle platného zákona a vyhlášky o odpadech. Zhotovitel určí skládky na přebytečný materiál a k příjemce doloží doklady o nakládání s odpady.

## **Kapitola 2: Příprava staveniště**

**čl. 2.1.7 se doplňuje:**

V PD se předpokládá při demolicích s kontinuálním odvozem materiálu a při výstavbě s kontinuálním přísunem materiálu a výrobků. Podkladní a podsypné vrstvy z vybouraných konstrukcí budou v max. míře využity v rámci stavby. Přebytky z výkopu budou odvezeny na skládku zajištěnou zhotovitelem.

**čl. 2.9.2. Skládky, mezideponie se doplňuje následovně:**

Určení místa skládky a započítání odvozní vzdálenosti do nákladů je povinností zhotovitele. Zhotovitel si musí prověřit možnosti a aktuální stav skládek v době podávání nabídky a přizpůsobit rozvozní vzdálenosti a ceny za skládkovné. Přístupové trasy musí projednat se správcí komunikací. Do cen je potřeba kalkulovat i případné meziskládky zeminy vč. projednání s orgány ŽP

## **Kapitola 3: Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě**

**čl. 3.2.1. se za poslední odstavec doplňuje:**

Pro systémy stok a jejich přípojek bude použit ucelený kanalizační program včetně tvarovek s prokazatelnou příslušností k potrubnímu systému.

Jmenovitý rozměr potrubí DN, uváděný v projektové dokumentaci, znamená jmenovitý rozměr vztažený k vnitřnímu průměru, tj. DN/ID.

Spoje potrubí a zejména jejich těsnění musí odpovídat druhu přepravovaného média obsahujícího i ropné látky a abraziva.

**čl. 3.2.3 se dále doplňuje:**

Do rezervních (neobsazených) chrániček bude zatažen protahovací drát na celou délku a budou oboustranně zavíčovány.

**Čl. 3.3.5.1 třetí odstavec se doplňuje:**

Maximální velikost zrna obsypu jakéhokoliv potrubí musí splňovat požadavky výrobce tohoto potrubí a zároveň nesmí být větší, než hodnoty předepsané pro částice lože v čl. 5.2.1 ČSN EN 1610.



### **čl. 3.5.2 za poslední odstavec se doplňuje:**

Zhotovitel provede zkoušky vodotěsnosti na potrubích a odvodňovacích žlabech. Návrh těchto zkoušek musí vhodně simulovat nejméně příznivé provozní režimy a použité stavební postupy. Pro potrubí se provádí zkouška podle ČSN 75 6909 a ČSN EN 1610.

## **Kapitola 7: Asfaltové hutněné vrstvy**

### **čl. 7.1.1 čtvrtý odstavec se nahrazuje:**

Hutněné asfaltové vrstvy musí splňovat požadavky stanovené dokumentací stavby, těmito TKP, ZTKP, ČSN 73 6121, ČSN 73 6127-3, ČSN 73 6242, TKP kap. 5, TP 112, TP 147, TP 148, TP 151, TP 238 a TP 259.

### **čl. 7.2.1.3 se doplňuje:**

Předložení předmětných dokladů se požaduje vždy.

### **čl. 7.2.2 se doplňuje:**

Deklarovaná hodnota ohladitelnosti PSV hrubého kameniva pro obrusné vrstvy stanovená dle ČSN EN 1097-8 musí být min. 50.

Pro výrobu ACP 22 S a ACP 22 + se nepovoluje užití šterkopísku ani šterkodrtě. Lze použít pouze kamenivo HDK, DDK, DTK dle ČSN EN 13043.

### **čl. 7.2.6.2 se doplňuje:**

Smyková pevnost musí být splněna mezi všemi asfaltovými vrstvami, a to i v případě použití geosyntetiky.

### **čl. 7.3.1 druhý odstavec se mění:**

Technologický předpis se požaduje vždy.

### **čl. 7.3.2.1 poslední věta čtvrtého odstavce se nahrazuje:**

Obalovna musí být pro provádění kontrolních zkoušek dle tab. 3, vybavena vlastní laboratoří.

### **čl. 7.3.2.4 třetí odstavec se nahrazuje:**

Skrápění ocelových běhounů musí být uzpůsobeno tak, aby běhoun byl pouze vlhký a směs se nelepila. Minimálně jeden válec na všech stavbách musí být vybaven bočním přítlačným válečkem pro hutnění okraje vrstvy. To platí i pro opravy, pokud to jejich charakter umožňuje.

### **čl. 7.3.4 třetí odstavec se doplňuje:**

Doplňuje se předpis ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postříky a nátěry.

### **čl. 7.3.4 čtvrtý odstavec se doplňuje:**

Množství zbytkového asfaltového pojiva dle PDPS, a ČSN 73 6129. Pokud je pro danou směs dávkování uvedeno v příslušných TP, má požadavek TP přednost.

### **čl. 7.3.4 sedmý odstavec se upravuje:**

Styčné plochy dříve provedených asfaltových vrstev, obrubníků, žlabů, dešťových vpustí apod., se opatří spojovacím nátěrem s následným proříznutím obrusné vrstvy na šířku min. 15 mm a hloubku min. 30 mm a zalitím modifikovanou zálivkovou hmotou za horka podle ČSN

EN 14188-1 typu N1 a N2. Modifikovaná zálivková hmota musí vyhovovat parametrům uvedeným v TP 115.

**čl. 7.3.6 první odstavec se doplňuje:**

Požadavky na skladování a dopravu směsi musí směřovat zejména na dodržení teplot směsi tak, aby byla dodržena požadovaná teplota na finišeru. Časy dopravy v případě tepelně izolovaných koreb nákladních automobilů jsou pouze doporučující, v případě neizolovaných jsou závazné. Doba skladování je doporučující, ale celková doba od výroby směsi do jejího položení je závazná.

**Čl. 7.3.7, čtvrtý odstavec se doplňuje:**

Teplota asfaltové směsi při jejím rozprostírání nesmí být nižší než nejnižší přípustná teplota podle tab. 6 ČSN 73 6121. Teploty rozprostírání asfaltových směsí vyrobených dle TP 148, TP 151, TP 238 a TP 259 se řídí těmito TP, směsi s teplotou nižší než dle těchto předpisů nesmí být použity.

**čl. 7.3.7 osmý odstavec se mění:**

U ohrubných vrstev musí být podélné i příčné pracovní spáry před pokládkou sousední vrstvy zaříznuty a upraveny v souladu s čl. 7.3.4. Po položení sousední vrstvy se požaduje proříznutí pracovních spár a utěsnění modifikovanou zálivkou.

**čl. 7.3.7 se za poslední odstavec doplňuje:**

Zhotovitel je povinen udělat preventivní opatření, aby nedocházelo k jejich mechanickému poškození nebo ke znečišťování asfaltových vrstev naftou, olejem, nástřikovou barvou, nečistotami apod.

**čl. 7.3.8 se na začátek doplňuje:**

Návrh hutnění se ověřuje u všech druhů asfalt. vrstev hutnicím pokusem. Přitom se stanoví potřebný počet, druh válců a počty pojezdů, zaznamenávají se klimatické podmínky a teploty směsi. Dále se hodnotí tloušťka vrstvy, jednotný příčný sklon, dodržení projektovaných výšek, makrotextura, homogenita a současně míra zhutnění a mezerovitost hotové vrstvy. Hutnicí pokus se nevyžaduje v místech, která jsou nepřístupná pro hutnění válci (např. podél dilatačních závěrů mostů, mostních křídel, závěrných zídek, v ostrých rozích atp.) a musí proto být hutněna mech. pěchy, vibračními deskami, ručně vedenými válci nebo jinými hutnicími prostředky. Požaduje se však, aby byla po celou dobu hutnění v těchto místech průběžně zjišťována míra zhutnění (např. metrologicky navázanou radiosondou). Hutnění smí být ukončeno teprve po dosažení předepsané míry zhutnění. Způsob hutnění a jeho kontrola musí být předem podrobně popsána v technologickém postupu prací. V rámci hutnicího pokusu je vhodné ověřit i pevnost spojení asfaltových vrstev.

**čl. 7.5.2 druhý odstavec se nahrazuje:**

Před zahájením prací musí zhotovitel vypracovat a předložit ke schválení Objednateli/Správci stavby kontrolní a zkušební plán.

**čl. 7.5.4 pátý a šestý odstavec se nahrazuje:**

Nerovnost povrchu ohrubné vrstvy se měří ve všech jízdních pruzích. Jako metody měření se použijí:

- měření latí dlouhou 4 m v podélném a latí dlouhou 2 m v příčném směru podle ČSN 73 6175

- pro zjištění podélné nerovnosti a stanovení mezinárodního indexu IRI měření profilometrem podle ČSN 73 6175 čl. 11 při rychlosti měření 80km/h, případně jinými předem odsouhlasenými zařízeními a metodami.

Zjištěné hodnoty podélné a příčné nerovnosti a mezinárodního indexu nerovnosti IRI musí vyhovět požadavkům uvedeným v ČSN 73 6121 kap. 6.4.4 tab. 16. Hodnoty nerovnosti vyjádřené mezinárodním indexem nerovnosti IRI nejsou ekvivalentem hodnot podélné nerovnosti zjištěné latí délky 4 m. Musí být tedy dodrženy hodnoty obou parametrů.

Všechna měření nerovnosti obrusné vrstvy se provádí kontinuálně i přes rozhraní stavebních objektů, např. při přechodu z objektu na trase na mostní objekt, hodnoty naměřené nad pojezděnými plochami mostních závěrů jsou platné.

#### **čl. 7.5.4 odstavec jedenáctý se nahrazuje:**

Protismykové vlastnosti obrusné vrstvy se měří a vyhodnocují podle ČSN 73 6177 ve všech jízdních pruzích PK. Měřicí zařízení musí splňovat požadavky ČSN 73 6177 a TP 207.

#### **čl. 7.5.4 se doplňuje o nový odstavec:**

V případě použití asfaltových směsí dle TP 259, musí být provedeno měření a hodnocení hlučnosti povrchu obrusné vrstvy metodou CPX dle TP 259.

#### **čl. 7.6.1 se doplňuje:**

V koordinaci s RDS je vzdálenost příčných profilů určena 10 m v rovné části, v obloucích, přechodu příčných spádů anebo v případech dle 7.5.4 je určena vzdálenost 5 m. Objednatel /Správce stavby může případné vzdálenosti zpřísnit. V oblasti mostů je zvolena vzdálenost příčných profilů 1 m (pro mosty délky do 10 m) a 2 m (pro mosty nad 10 m). Pro přechodové oblasti mostu je určen příčný profil po 2 m do vzdálenosti 30 m od dilatace.

Návrh rozsahu, technologii a strojní vybavení pro odstranění nerovností povrchu vozovky předkládá zhotovitel předem k odsouhlasení Objednateli/Správci stavby.

#### **čl. 7.6.4 doplňuje se:**

Pro silnice musí mít v příčném profilu jednotlivých jízdních pruhů povrch vozovky přímkový průběh a nesmí dojít ke změně příčného sklonu (zlomy, prohlubně apod.). Příčná nerovnost povrchu musí být max. (mm) u:

- obrusné vrstvy 4 mm
- ložní vrstvy 7 mm
- podkladní vrstvy 10 mm

#### **Vozovky silničních objektů:**

Souvislá délka povrchu definitivní obrusné vrstvy upravovaná dodatečně broušením v místech nerovnosti vzniklých náhodně při pokládce (nebo z jiných důvodů) nesmí překročit 20 m (platí pro každý jízdní pruh i zpevněnou krajnici).

Součet všech dodatečně broušených ploch AHV nesmí překročit 1% z celkové plochy vozovky s AHV příslušného stavebního objektu.

#### **Přípustná technologie broušení:**

Pouze silniční bruska osazena diamantovými kotouči s vodorovnou osou otáčení, s vodním výplachem. Broušené plochy je nutno opatřit dodatečnou úpravou zajišťující vhodnou makro texturu povrchu a požadované povrchové vlastnosti vozovky.

**čl. 7.6.5. se první odstavec nahrazuje:**

Přípustné odchylky tloušťky asfaltových vrstev jsou uvedeny v ČSN 73 6121 čl. 6.4.2. s tím, že celková průměrná tloušťka všech asfaltových vrstev (součet tloušťek asfaltových vrstev ležících nad sebou) nesmí poklesnout pod 0,95 h. V případě oprav a rekonstrukcí se tímto kritériem hodnotí pouze nově pokládaná vrstva/vrstvy.

Tloušťka vrstvy musí respektovat nejen dovolenou odchylku podle čl. 6.4.2 ČSN 73 6121, ale zároveň i min. technologickou tloušťku vrstvy podle příslušných ČSN/ČSN EN nebo TP. Pro pokládku asfaltových vrstev v jejich minimálních tloušťkách nejsou povoleny záporné odchylky. Případné odchylky skutečně realizovaných tloušťek na jednotlivých konstrukčních vrstvách vozovky od Zadávací dokumentace nesmí způsobit snížení TDZ vozovky jako celku.

**čl. 7.6.6 se první odstavec nahrazuje:**

Přípustné odchylky od projektových výšek jsou uvedeny v ČSN 73 6121, tab. 17. U podkladních vrstev se uvedená odchylka  $\pm 20$  mění na  $\pm 15$  s pravděpodobností  $\geq 90$  %.

Body v příčném profilu jsou voleny v nejméně 3 bodech každého jízdního pásu u vícepruhových komunikací, příp. ve 3 bodech šířky jízdního pásu u dvoupruhové komunikace, pokud není v dokumentaci předepsáno měření v profilech po kratší vzdálenosti. Měřená místa musí být zvolena tak, aby mohla být využita pro zjištění tloušťky krytu. Protokol o geodetickém měření musí obsahovat také vyhodnocení odchylek skutečného provedení od návrhových hodnot v RDS. Protokoly a jiné doklady budou předány Objednateli/Správci stavby v písemné i elektronické verzi.

**čl. 7.7 se doplňuje:**

TKP 7 kap. 7.7 tabulka č. 5 Minimální teploty vzduchu, za posledních 24h +1°C pro podkladní vrstvu a ložní vrstvu s nemodifikovaným pojivem.

**čl. 7.8.1, odstavec 5 se doplňuje:**

Odsouhlasení se provádí zásadně zápisem do SD.

**čl. 7.10, odstavec 5 se doplňuje:**

Odkazy na zrušené TP 111, TP 126, TP 134 a TP 162 se nahrazují odkazy na TP 208, TP 209 a TP 210.

**čl. 7.12.1. se doplňuje:**

Odkaz na normu ČSN 73 6175 je neplatný, nahrazuje se odkazem na platnou normu ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek.

**čl. 7.12.2. se doplňuje:**

Odkazy na zrušené TP 52, TP 61, TP 67, TP 111, TP 126, TP 134 a TP 162 jsou neplatné.

**čl. 7.12.2 se doplňuje:**

Doplňují se odkazy na následující předpisy - TP 65, Dodatek č. 1, Dodatek TP 170, TP 208, TP 209, TP 210.

**Příloha č. 3** se ruší bez náhrady.

## **Kapitola 10: Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy**

### **čl. 10.1 Úvod se za poslední odstavec doplňuje:**

V celém dokumentu se odkazy na normu ČSN EN 12697 nahrazují se odkazy na řadu norem ČSN EN 12697-1 až 44.

V celém dokumentu se odkazy na normu ČSN EN 13863 nahrazují se odkazem na řadu norem ČSN EN 13863-1 až 4.

### **čl. 10.2.2 se mění:**

Odstavec 2b. Znění odrážky „- železobetonové silniční dílce - ČSN 72 3000“ se opravuje na „- betonové stavební dílce - ČSN 72 3000“.

### **čl. 10.2.2 se mění:**

Odstavec 2b. Znění odrážky „- cihelné - ČSN EN 1344“ se opravuje na „- cihelné dlažební prvky - ČSN EN 1344“.

### **čl. 10.3.1.2 se mění:**

Odstavec 2. Znění věty „Podklad pro betonáž musí být pevný, řádně zhutněný v souladu s kap. 18 TKP , ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006.“ se opravuje na „Podklad pro betonáž musí být srovnaný, pevný a řádně zhutněný v souladu s kap. 5 a 18 TKP , ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006.“.

### **čl. 10.3.2.2 se mění:**

Odstavec 3. Znění věty „Asfaltová vrstva se pokládá na zhutněnou podkladní vrstvu podle kap. 5 TKP.“ se opravuje na „Asfaltová vrstva se pokládá na zhutněnou srovnanou podkladní vrstvu podle kap. 5 TKP.“.

**čl. 10.12.1**, odstavec 1. Odkaz na normu ČSN EN 998-2 je neplatný, nahrazuje se odkazem na řadu platných norem ČSN EN 998-2 ed. 2 Specifikace malt pro zdivo - Část 2: Malta pro zdění.

## **Kapitola 14: Dopravní značky a dopravní značení**

### **14.A.1.1 Všeobecně**

za šestý odstavec se doplňuje tento text:

„Technický popis a podmínky na dodržování kvality musí odpovídat této kapitole TKP, zde uvedeným ČSN a příslušným technickým předpisům (TP). Pro velkoplošné dopravní značky je vždy třeba zpracovat dílenský výkres.

Na konec článku se doplňuje nový odstavec s textem:

„Realizační dokumentace stavby musí být zpracována ve shodě s kapitolou 1 TKP (čl. 1.10.5) a Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (čl. 11.4.2.1.4) se realizační dokumentace zpracovává pro konkrétní výrobky vybraného zhotovitele.“

## **Kapitola 18: Betonové konstrukce**

### **D3 – Měření deformací**

Budou provedeny měřicí geodetické body ve smyslu ČSN 73 6201 čl. 13 a 14.

Na měření deformací vypracuje zhotovitel projekt dle ČSN 73 0405, který předloží před zahájením stavebních prací Objednateli/správci stavby ke schválení. Protokoly a polohové náčrty z měření jsou součástí přejímky a konečného vyúčtování.

## **Kapitola 26: Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek**

### **doplňuje se nový článek 26.2.2.1 Kamenivo**

Pro kamenivo pro nátěry, postřiky a pružné membrány platí obecně příslušná ustanovení ČSN EN 13043. Použití kameniva pak zpřesňuje NA ČSN EN 12271, resp. tabulky 3, 3a, 3b ČSN 73 6129.

a) Kamenivo musí být stejnoměrné kvality, tříděné na požadované frakce, obsahující zdravé, pevné a trvanlivé částice.

b) Kamenivo musí být čisté bez příměsových částí a organických látek. Pro skupiny příbuzných výrobků R1 a R2 (road grades) dle NA ČSN EN 12271 je doporučeno použít kamenivo prané.

### **doplňuje se nový článek 26.2.2.2 Pojivo**

Druh a vlastnosti pojiva musí splňovat příslušná ustanovení dle NA ČSN EN 12271, resp. čl. 5.2 ČSN 73 6129.

Pro polymerem modifikované asfalty pro pružné membrány se musí používat asfalt s min. penetrací 45, bodem měknutí KK > 60 °C a bodem lámavosti < -12 °C.

Kationaktivní emulze musí splňovat tyto požadavky:

- pro postřiky a nátěry: třída štěpitelnosti 3, min. obsah asfaltového pojiva 58 % hm.
- pro spojovací postřiky: třída štěpitelnosti 4, min. obsah pojiva 38% hm.

## **ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY ZADAVATELE**

Použití strusky se nepřipouští.